

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F028-01PI	9032.89.21	Ex 002 - Unidade de controle eletrônico(ECU) para gerenciamento do sistema de freios eletrônicos (EBS), composta de uma placa de circuito impresso com componentes montados, software dedicado e um invólucro plástico, com função integrada de interface para módulos de estabilidade (ESP), módulo de pé (FBM), até quatro moduladores eletro pneumáticos (EPM), pressão das válvulas de controle (PCV), módulo de controle do trailer (TCM), para a interface elétrica do ângulo de direção do eixo traseiro, (RASEC), para o sensor de angulo de direção (SAS) e sensores de guinada (YRS) para veículos caminhões e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Unidade de controle eletrônico (ECU) para gerenciamento do sistema de freios eletrônicos (EBS) de veículos comerciais pesados, caminhões e ônibus, constituída por placa de circuito impresso com componentes eletrônicos montados, software dedicado embarcado e invólucro plástico de proteção.

Características: Módulo eletrônico dedicado ao gerenciamento, supervisão e processamento das funções do sistema de freios eletrônicos (EBS), com arquitetura desenvolvida para integração com sistemas de segurança ativa e estabilidade veicular.

Composição: Placa de circuito impresso (PCB) com componentes eletrônicos montados. Software dedicado para controle e diagnóstico do sistema. Invólucro plástico de proteção. Conectores elétricos para comunicação com módulos, sensores e atuadores do sistema

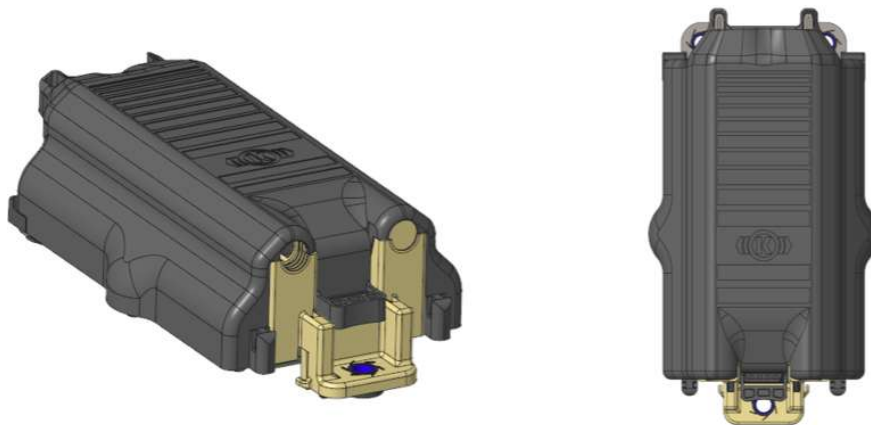
Funções integradas / interfaces: Interface para módulos de estabilidade (ESP.) Interface para módulo de pé (FBM). Interface para até quatro moduladores eletropneumáticos (EPM). Interface para pressão das válvulas de controle (PCV). Interface para módulo de controle do trailer (TCM.) Interface elétrica para ângulo de direção do eixo traseiro (RASEC). Interface para sensor de ângulo de direção (SAS). Interface para sensores de guinada (YRS).

Funções técnicas: Processamento dos sinais elétricos provenientes dos sensores do sistema. Gerenciamento eletrônico das funções de frenagem. Controle e supervisão dos sinais enviados aos moduladores eletropneumáticos. Comunicação com módulos auxiliares de estabilidade e controle dinâmico veicular. Execução de software dedicado para lógica de frenagem, estabilidade, monitoramento e diagnóstico. Monitoramento contínuo do sistema e identificação de falhas operacionais

Aplicação: Própria para uso em veículos automotores comerciais pesados, caminhões e ônibus, equipada em sistemas de freios eletrônicos com funções integradas de frenagem, estabilidade e controle de reboque/trailer.

Tecnologia: Unidade eletrônica microprocessada para controle embarcado automotivo. Integração eletroeletrônica com sensores, módulos e atuadores do sistema de freio. Software dedicado específico para aplicação em sistema EBS

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



Dimensão Geral: 269 L x 142 P x 80 A (mm)

3. Aplicação do item importado:

Aplicação na produção de caminhões e chassis de ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Controlar eletronicamente o sistema de freios eletrônicos (EBS) do veículo, realizando o processamento dos sinais recebidos dos sensores e módulos associados e comandando os atuadores e moduladores do sistema de frenagem. A unidade atua na gestão das funções de frenagem, estabilidade e controle dinâmico do veículo, promovendo a integração com módulos como ESP, FBM, EPM, PCV, TCM, RASEC, SAS e YRS. Sua função no produto final é assegurar o gerenciamento eletrônico do freio, contribuir para a estabilidade direcional do caminhão ou ônibus, otimizar o desempenho de frenagem e ampliar a segurança operacional do veículo e do conjunto veicular.